

## SLEUTELRUIMTE REGLEMENT

### Algemene gedragsregels

Allereerst: de sleutelruimte is van alle leden en het is de bedoeling dat zoveel mogelijk leden daar met zo weinig mogelijk tussenkomst van het bestuur gebruik van maken. Probeer daarom zo weinig mogelijk andere mensen te frustreren tijdens het gebruik van de sleutelruimte. Heb je de keuze om je motor op de brug te laten staan of om hem elders in de ruimte neer te zetten, terwijl je op oldtimer onderdelen uit Japan wacht, zet hem dan elders neer en vraag desnoods tijdens een clubavond hulp om het gestripte kadaver te verplaatsen. Word je zelf gefrustreerd in je sleuteldrift breng dan het bestuur op de hoogte van vermeende misstanden.

De sleutel (nummer 36) ligt bij de bewaking: dit is heel erg handig, wees dus vriendelijk tegen de bewakers ook als ze even komen kijken tijdens het sleutelen (je zal niet de eerste zijn die tijdens het sleutelen onder iets zwaars vast zit).

Er ligt een verbandtrommel in de kast achter de trolley, gebruik niet alle pleisters in je bedrading.

Als er voorraden zijn zoals boutjes moertjes etc. gebruik deze dan niet om alle boutjes van je motor te vervangen en je grijpvoorraad thuis aan te vullen. Wil je alle boutjes vervangen door RVS inbus kijk dan eens in een postordercatalogus.

Nu even wat **regels**, die het bestuur een hoop vragen en de leden een hoop ergernis besparen.

- 1 De gereedschapstrolley staat in het PV-Home. Als je klaar bent, zet dan de trolley daar terug. In de sleutelruimte is het vochtig en roestig gereedschap sleutelt niet prettig.
- 2 Je bent niet klaar voordat de sleutelruimte opgeruimd is en het gereedschap schoon opgeborgen is.
- 3 Als je iets laat staan, hang er dan een label aan. Ongelabeld achterlaten betekent weggooien.
- 4 Gereedschap is voor alle leden dus: als je iets leent schrijf dit dan op en breng het uiterlijk op de eerstvolgende clubavond terug (boete 5,- euro/tool/clubavond). Sommige dingen zoals afstelgereedschap zijn niet te lenen.
- 5 Maak je iets stuk of vind je beschadigd gereedschap meldt het dan aan het bestuur. Je vindt het zelf ook vervelend als je je motor met kapot gereedschap beschadigt. Pas ook geen gereedschap van de club aan om ergens bij te kunnen (niet slijpen en niet lassen).
- 6 Je moet een lidmaatschapskaart met aanvullende legitimatie bij je hebben; de bewaking kan er om vragen. Heb je er geen bij je, dan niet zeuren.
- 7 Mensen, die zich niet aan de letter of geest van dit reglement houden kan de toegang tot de sleutelruimte door het bestuur worden geweigerd.